

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 3 2022

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Så holdt foråret sit indtog og det er blevet lunt. Det medfører at tilslutningen på mødeaftenerne falder lidt da de udendørs interesser kan kollidere med vores mødeaftener. Vi har fået henvendelse fra Farum Lokal Arkiv om at holde et foredrag om Klubben og efterfølgende lave en rundvisning i vores lokaler. Vi har også fået henvendelse fra Ingeniørforeningens Pensionist afd. om en gentagelse af det arrangement vi havde sidste år. De kommer 28. november 2022 kl. 10:30 og jeg/vi kan godt bruge en mand mere ud over John L og undertegnede, til at fremvise vores anlæg. Der er frokost bag efter.

Som nævnt i sidste klubblad, arbejder Baneafdelingen på ombygning af Helsingør St. og vi er nu så langt at vi så småt kan begynde at udlægge nye spor. Se et indlæg andet sted her i bladet.

Til dette nummer har jeg fået et indlæg fra John L. og det gjorde at bladet kunne fyldes, men kære venner; i må godt selv lave nogle indlæg, for ellers bliver bladet lidt tyndbenet. I ønskes alle en god sommer.

Formanden

Forside: Fiskebæk Trinbræt DSB Mo 1960érne Foto: Facebook/FmJK arkiv

Bagside øverst: Indvielsestoget på KhL, efter DSB's overtagelse 1. april 1948 FmJK arkiv

Bagside nederst: DJK udflugtstog inden den nye Emdrup st. (S-banen) er færdig. Facebook/FmJK arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Tanker omkring Helsingør st.	3
Aktivitetskalender	4
Billeder og tekst omkring DKG	5
Banebørstedag Næstved MJK Indbydelse	9
Formandens oplevelser udi det Tyske	10
Billedgalleriet	12

Tanker omkring Helsingør st.

Som i ved er vi godt i gang med ombygning af Helsingør st. Årsagen var den at "Englænderne" var ved at være så slidte at de var meget ustabile, med afsporinger til følge. Desværre havde vi brugt Roco's "Englændere" og de har en anden geometri end Pecos, så alle sporerne skulle pilles op. Og da proppen nu var af flasken, som man siger, så lå den lige til højre benet; at få lavet 3 perronspor, flytte stationen nærmere til anlægskant og rykke den lidt længe tilbage, så hele bygningen kan ses.

Så langt så godt. Og da der kommer flere sporskifter ind i sporplanen, så skal Kontrolpultene også laves om.

Og med hensyn til Kontrolpultene, så er der et stort ønske om forenkling, læs 1 pult.

Og nu kommer jeg til "Tanker omkring Helsingør st."

Hvad med at digitalisere hele stationen, nogle dekodere har vi fra "Udstillingsanlægget", som var forberedt til digital styring, bl.a. via en computer. Det vil lette arbejdet med at sætte en Togvej ind og ud af stationen, også for de uøvede!

Som sagt, det er bare nogle tanker, men vi har pengene til det, så hvorfor ikke tænke over det?

Andre klubber har gjort det og dem kunne vi evt. tage en snak med.



Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: da vi har fået ny udbyder: Simply.com, har vi ikke mulighed for at trække besøgsstatistik ud, i hvert fald ikke endnu.

Næstved MJK holder Banebørste dag d. 11. juni
Se side 9 her i bladet.

Der er
Modelbaneudstilling på
Sporvejsmuseet d. 26-29.
maj 2022

26. – 31- juli er der model-
sporvejsudstilling på
Sporvejsmuseet.
Primært tyske anlæg, som
er imponerende.

Skovtur for os selv:
Jesper har foreslået en tur
til Odense og se den nye
Letbane og evt.
Jernbanemuseet. Har en
kontakt til Letbanen, som
vi afventer svar fra!
Nærmere om dette når
evt. aftaler falder på
plads.





DATOER

2022
Juni

- 1. Slingerup
- 7. Byggeaften
- 14. Byggeaften
- 21. Byggeaften
- 28. Byggeaften

Juli

Møder i juli aftales fra gang til gang

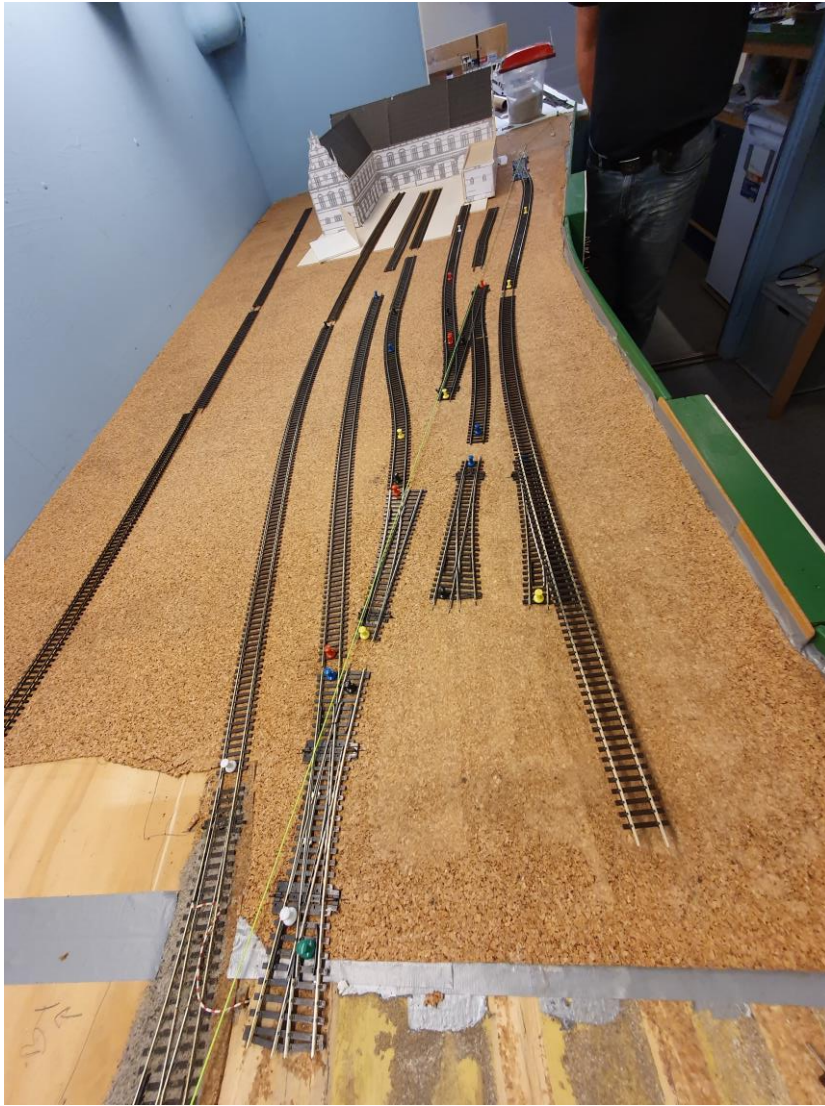
August

- 2. Byggeaften
- 9. Byggeaften
- 16. Byggeaften
- 23. Byggeaften
- 30. Byggeaften

September

- 6. Byggeaften
- 13. Byggeaften
- 20. Byggeaften
- 27. Byggeaften

God sommer til alle



Her på disse 2 billeder er det nye sporforløb udlagt og sporskifterne er rettet ind. Der er mærket op til udboring af hul til sporskiftedrevene. Disse drev er forberedt til digital styring.

Men som sagt, lad os tage en snak om det. Dog skal vi se os lidt omkring, hvad andre klubber har investeret i. Windigipit som vi brugte (den lille gratis version) til udstillingsanlægget i 2006, er relativ dyr; 4000 kr.

Men Björn ser på sagen. Så lad os se, hvad han finder ud af.

Billeder og tekst omkring DKG

Lidt om **DKG**

John E. Larsen' private modelbane.

Sideløbende med mine aktiviteter her i modelbaneklubben er jeg godt beskæftiget med mit eget anlæg

Siden sidst er anlægget flyttet en etage ned på vor bopæl, fra under taget til 1. sal. Egentlig et ønske fra min hustru' side, og det er jeg til trods for det store arbejde at flytte et modelbaneanlæg meget tilfreds med.

Anlægget i dag består af tre niveauer, basis 900 mm over gulv samt to videre niveauer 1150 og 1300 mm over gulv. Anlægget i dag er lidt mindre ca. 4200 x 2100 mm, men det er en fornøjelse at arbejde i nævnte niveauer.

Niveau 900 rummer et opstillingsområde for mine faste togstammer

- Euro City Saarland
- Eurocity Transalpin
- Eurocity Ostsee
- Alpen Express
- Nord Express
- Ost West Express
- Orient Express
- TEE Merkur
- Lyntog Nordjyden
- Persontog DSB #127 (Syd banen)
- Express tog DSB # 23(Landsdelstog)

Samt hjælpetog mm., men så er der også fyldt godt op.

Det virker sikkert som et meget blandet anlæg, hvilket dog er hvad jeg har oplevet på mine rejser rundt omkring i Europa.

I dag er jeg nået til at have prøvekørt mit anlæg med alle tog (ikke på én gang)

Der er mange små finurligheder, i særdeleshed installation af koblinger, jeg benytter konsekvent kortkoblinger, det er dog ikke alle producenter af modelbaneudstyr, der er lige gode til at udføre diverse modeller iht. gældende norm.

Niveau 900, ultimo december (2016)



Lyntog "Nordjyden" ved fremtidig perron



Orient Express



Anlægsdetaille 2021



Nyt materiel 2022



Litra E 994 forreste (Heljan) Litra E 991 bageste (Märklin) øverst, Litra EB (Roco) nederst!

Banebørstedag

Lørdag den 11. juni 2022

kl. 11.00 til 16.00

Der åbnes for opstilling fra kl. 09.30



Næstved Modeljernbaneklub
Kobberbakkeskolen afd. Uglebro,
Nygårdsvej 110, 4700 Næstved
www.nmjk.dk

Næstved Modeljernbaneklub har netop fejret sit 40års jubilæum og ønsker alle modeljernbaneinteresserede velkommen til klubbens Banebørstedag. Vi slår efter nedlukninger og Corona epidemi, atter dørene op for den traditionsrige dag. Der er mulighed for at udveksle erfaringer med andre ligesindede og forhåbentlig få nye ideer. Du kan også opstille og fremvise dine hjemmebyggede modeller. **Vi beder jer stadig udvise respekt og holde passende afstand til hinanden.**

Der vil i år være fokus på "Køretøjer der fulgte banen". Materiellet på anlægget og i udstillinger vil naturligvis bære præg af dette. Klubbens anlæg udbygges til stadighed med detaljer, bygninger og smånips, så der er til stadighed nyt at se på. Vi glæder os også til at fremvise vores nye 3D printere og vores laserskærer.

Årets tema er "Køretøjer der fulgte banen"

Temaet vil naturligvis præge arrangementet med udstilling, kørende modeller, osv.



NMJK's brugtbod er åben og alle modelbane forhandlere, fabrikanter og private er velkomne, blot med et begrænset sortiment. Salget skal kunne foregå fra dit campingbord eller direkte fra den medbragte kuffert. De overdækkede cykelstativer og græsarealet foran klublokalet, benyttes til salgsaktiviteter. I tilfælde af dårligt vejr, kan vi være inden døre. Det er helt gratis at deltage og det må derfor ikke forventes, at NMJK stiller borde til rådighed, ligesom der heller ikke kan forventes adgang til el. NMJK hjælper ikke med opstilling / nedtagning af boder.

Da skolen ved klubben i øjeblikket benyttes til test- og vaccinecenter, kan der være ændrede parkeringsforhold og lokalefaciliteter i forbindelse med Banebørstedagen.

Husk

- Gratis adgang for alle
- Børnene kan lege med vores LGB tog
- Bus lige til døren fra Næstved station – rute 602 mod Nygårdsvej



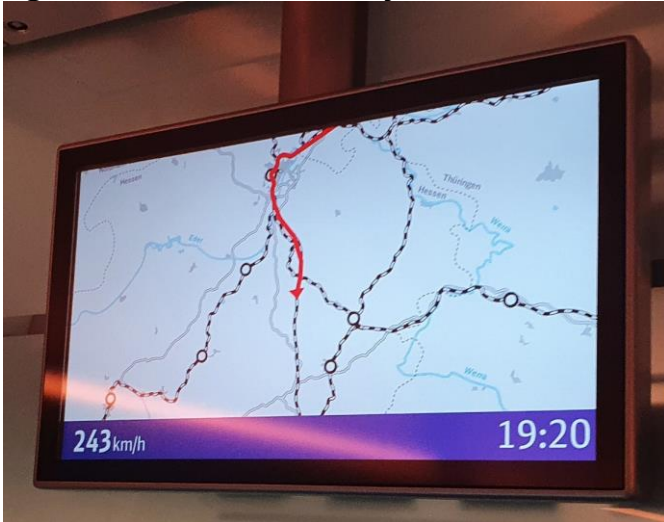
Formandens oplevelser ud i det Tyske!

Eller sagt på en anden måde: Mine oplevelser på godt og ondt i perioden d. 7. – 15. maj 2022. SHS-tur (Sporvejs Historisk Selskab) til Freiburg. Strassburg og Karlsruhe! Lørdag d. 7. maj 2022 kl. 08:56 afgik IC 31 mod Fredericia rettidigt. Vi skulle via Køge Nord og Ringsted til Odense og Fredericia. Oppe på bakken lige efter Hovedbanegården, fik vi et kort ophold... Et lille stykke tid efter vi havde sat i gang igen var der en fra selskabet **der** overrasket sagde; ”Det var da vist Tårnby” Og så startede ”fornøjelserne”, vi blev ledt ind på et godsspor, så Lokomotivføreren kunne komme i den anden ende og køre tilbage, så vi kunne komme mod Køge Nord. Men det kostede over 20 minutter. Nå han kørte rask til og de holdt vores tog tilbage i Fredericia. Ud over vores selskab på 30 personer, var der også en del lejrskole elever der skulle til Hamburg. Så vi kørte ud af Fredericia med IC 383 med godt 10 – 15 minutters forsinkelse, det skulle han nok få kørt ind... troede vi, næ nej, ved Kolding var der sporarbejde og et tog var gået i stå, så vi var nummer 3 i køen, som der blev sagt. 1½ time kostede det og ICE 79 var for længst kørt da vi kom til Hamburg. Så vi ankom til Freiburg 3 timer forsinket kl. 23:05. Jo, jo DSB søger for oplevelserne 😊



Jernbanebroen ved Rendsburg i Tyskland.

Nu drejede turen sig om Sporvogne, men nogle tog fik vi da også set. Og kørt lidt stærkt ligeså, samt kørt en omvej ad små sidebaner!



Samt lidt pudsige oprangeringer. Herunder noget S-togs Materiel der åbenbart skal på værksted. Sådanne træk, både til og fra opstillingssporene i baggrunde, forgik flere gange dagligt.



Minetog ved et Minemuseum oppe på Schauinsland, et mindre bjerg, lidt uden for Freiburg.



Karlsruhe bød på en minibane i Slotsparken. Banen er 2,5 km. Lang.

Hjemturen fra Karlsruhe bød desværre også på diverse fortrædeligheder: Nedrevne Køreledninger lidt udenfor Hamburg betød et kæmpe kaos på Hamburg station og vores IC 384 afgik fra Altona banegården, hvortil vi skulle med et S-tog. På det stykke mistede vi 2 mand, da der kørte 2 tog næsten samtidig, det ene kørte bare en omvej til Altona, så de nåede ikke IC 384 til Århus. Nå men vi nåede da hjem i god behold og kun næsten en ½ time forsinket, da der på grund af sporarbejde på Kh S-bane, var halvtimes drift!

Billedgalleriet

